

ROADTRIP MED UDSIGT

Fjordnorge er natur i verdensklasse. Med egen „bobil“ er det nemt at køre fra den ene store naturoplevelse til den næste ad veje, der er oplagte til bilferie

Af Cathrine Marie Nørgaard

Vores „bobil“, en Ford Transit med seng og køkken, er altid et „værelse med udsigt“ i Fjordnorge



Med Loen Skylift kommer man hurtigt over 1.000 meter op. Her er flere vandremuligheder, men man bør være forsigtig, når der ligger sne





Preikestolen i Lysefjorden er populær af en grund. Vi var næsten alene heroppe, men det er mere undtagelsen end reglen



Morgendukkert i Grindafjorden



Gåturen til Bondhusvatnet er virkelig smuk – og let



Vøringfossen er et eksempel på naturens stærke kræfter

S lår man ordet „fjord“ op i ordbogen, kan man læse, at det stammer fra ordet „at fare“ – at bevæge sig afsted. Mange har gjort det før os. Kørt rundt med bjerge og fjorde som kulisse i det vestlige Norge, også kaldet Fjordnorge. Det kræver ikke mange kilometers kørsel fra færgelejet i Kristiansand for at forstå hvorfor. Allerede fra start skyder landskabet op på en måde, vi ikke er vant til i Danmark, og det føles som et løfte om, at der er gode uger i vente.

Det er nemt at glemme corona her, hvis ikke det da lige var for nordmændenes nysgerrige blikke på vores nummerplade. Det minder os om, at vi er nogle af de første danskere i Norge længe.

Min kæreste og jeg kører i en Ford Transit med seng, køkken og spisebord omme bagi. I Norge kalder man sådan en bil for en „bobil“, og det at kunne bo i vo-

res bil giver os frihed til at bevæge os gennem landet i et tempo, der passer os. Den norske „allmannsret“ hjælper også. Det er en kulturarv fra 1957, der gør, at man må færdes frit i naturen og i udgangspunktet parkere, hvor man vil. Vores første nat tilbringer vi ved naturområdet Rogaland Arboret, en lille halv times kørsel fra Stavanger. Her sover vi roligt i skyggen af høje grantræer.

Over og under vandet

Fra Stavanger er det let for os at komme til den populære Preikestolen, der sidste år blev besøgt af

flere end 300.000 i sommermånederne. Vi følger blot Ryfylketunnelen, der med sine 14,4 km er verdens længste og dybeste undersøiske tunnel beliggende 291 meter under havets overflade.

Mens Norges betagende natur selvsagt opleves bedst over jorden, så kræver det også en øget rejsetid at bevæge sig ad de snoede veje. Fartgrænserne er noget helt andet, end vi er vant til i Danmark, og vejene kræver da også nogen årvågenhed. I byer må du ligesom i Danmark køre 50 km/t., og på motorveje er den højeste tilladte hastighed de fleste steder 80